

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Brno		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Jiří Pelc	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Martin Konečný	NAVRHL, VYPRACOVAL Martin Konečný	KONTROLOVAL Radim Cíkl	
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ OÚ: Ostrava		STUPEŇ: PDPS	
Oprava TV v ŽST Ostrava hl.n SO 03 Oprava TV na 1,3,5,7 SK			ZAK. ČÍSLO 22001-01-0322	ARCH. ČÍSLO
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ 3xA4
			DATUM: 3/2022	
Montážní tabulka			ČÁST DOKUM. E.3.1	PŘÍLOHA 5

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Polo- měr R	Pře- výš. p	Výš. sest. Vs	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky												* - pro nesjízdné konzoly							
							Sesta- vení	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr (V)*	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3	Pozn.		
								Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P		Ø 38	Ø 44,5	Ø 38	Ø 44,5	Ø 60		Ø 27	Ø 38	Ø 44,5			LANO	
									cm	cm																cm
53	1	T	273	> 999	0	150	J13-1A113	2xJ80-31T	540	720		25	560	288		338			116	193			115	T219		
51	1	T	310	> 999	0	150	J13-2A113	2xJ80-31T	540	720		35	560	335			380		124	224			129	T245		
51A	3	T	240	> 999	0	150	J13-1B110	2xJ80-31T	540	720		25	560	205		269			106	138			91	T168		
51B	7	T	364	300 - 499	0	130	J13-1B330	2xJ80-31T	540	720		35	560	320		357			128			198	138	T245		
51B	5	T	258	> 999	0	150	J13-1A110	2xJ80-31T	540	720		25	560	273		325			113	183			110	T245		
49	1	T	322	> 999	0	150	J13-2A113	2xJ80-31T	540	720		25	560	337			382		125	225			129	T245		
47A	7	T	229	> 999	0	150	J13-1B110	2xJ80-31T	540	720		25	560	194		260			104	131			88	T219		
47A	5	T	240	> 999	0	150	J13-1A110	2xJ80-31T	540	720		25	560	255		310			111	171			105	T219		
43A	7	T	250	> 999	0	150	J13-1B110	2xJ80-31T	540	720		25	560	215		277			107	145			94	TB168		
39A	7	T	238	> 999	0	150	J13-1B110	2xJ80-31T	540	720		25	560	203		267			106	137			91	TB168		
37B	7	T	239	> 999	0	150	J13-1A110	2xJ80-31T	540	720	25		560	254		309			110	170			105	T168		
37B	5	T	225	> 999	0	150	J13-1B110	2xJ80-31T	540	720	25		560	190		257			104	128			87	T168		
37A	3	T	296	> 999	0	150	J13-1A110	2xJ80-31T	540	720	25		560	311		358			120	208			122	T168		
35B	7	T	245	> 999	0	150	J13-1B110	2xJ80-31T	540	720		25	560	210		273			107	141			93	T168		
35B	5	T	220	> 999	0	150	J13-1A110	2xJ80-31T	540	720		25	560	235		293			108	158			99	T168		
35A	3	T	227	> 999	0	150	J13-1B110	2xJ80-31T	540	720		0	560	217		278			108	146			94	T168		
33B	7	T	232	> 999	0	150	J13-1A110	2xJ80-31T	540	720	25		560	247		303			109	166			103	T168		
33B	5	T	231	> 999	0	150	J13-1B110	2xJ80-31T	540	720	25		560	196		262			104	132			89	T168		
33A	3	T	224	> 999	0	150	J13-1B110	2xJ80-31T	540	720		25	560	189		256			104	127			87	T168		

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Polo- měr R	Pře- výš. p	Výš. sest. Vs	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky													* - pro nesjízdné konzoly					
							Sesta- vení	Výška upevnění		k, (k)*		Vtr	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3	Pozn.		
								Lišta	L 2,5 cm	L 1,4 cm	L cm		P cm	(V)* cm	Ø 38 cm	Ø 44,5 cm	Ø 38 cm		Ø 44,5 cm	Ø 60 cm	Ø 27 cm			Ø 38 cm	Ø 44,5 cm
53B	3b	T	296	> 999	0	90	P13-3B131/1	2xJ80-31T	540	720		35	560	312		329					144			176	T245
51C	3b	T	262	< 300	0	35	P13-4B300/3	2xJ80-31T	600	700		30	570	270		270									T245
51	3b	T	302	> 999	0	35	P13-4B311/4	2xJ80-31T	610	730		30	580	325		320									T245